

油力特 HS PRIME

产品说明书

全合成乘用车发动机油通过专利技术将特种基础油合成融合。经过加入强效添加剂配方和聚 α -烯烃（PAO），这种机油非常适合现代高输出、低排放、增压或涡轮增压、DOHC或GDI发动机，常见于最新符合ACEA C2规范的欧洲车辆以及使用API SP的日本车型。

由于其天然高黏度指数和低挥发性，该油为发动机提供无与伦比的保护。由于其优异的抗氧化性能，它展示出显著延长的换油间隔和潜在的燃油节省。

它符合汽油和轻型柴油发动机的最高API标准，并适用于最广泛的现代乘用车和小型车辆。

优点 / 用途

- * 在广泛的温度和工作条件下具有超强的流动性
- * 提升发动机性能，同时节能
- * 优越的高温保护
- * 防止锈蚀和腐蚀，延长换油间隔

典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	0W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.850
闪点（开口杯）	ASTM D 92	°C	216
倾点	ASTM D 97	°C	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	54.5
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	10.2
粘度指数	ASTM D 2270	-	178
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	8.3
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤ 6200

规格、认证及推荐

* API	SP
* ACEA	C2

Reference No.
5173G34SPC2REVO

Last revised date:
31/5/2024