

油力特 ECO-PRIME

产品说明书

全合成高性能乘用车机油 (PCMO) 符合API SQ-RC 和 ILSAC GF-7A 标准,旨在满足新型车辆在发动机技术发展方面的关键需求, 包括涡轮增压汽油直喷 (TGDI) 发动机。

API SQ 是一种新的分类方法, 对燃油经济性和发动机保护有更大的贡献。改进的润滑剂耐用性有助于保持活塞清洁和提高燃油效率, 同时保持油泥和磨损控制。最新的发动机油性能标准 ILSAC GF-7A 还旨在解决涡轮增压发动机常见的低速预早燃 (LSPI) 问题。

优点 / 用途

- * 低速早燃(LSPI) 和正时链条磨损保护
- * 提高燃油经济性和燃油效率
- * 改善发动机整体清洁度
- * 抗磨损保护

典型物性

测量项目	测量方法	单位	0W20	0W30	5W20	5W30
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	0W20	0W30	5W20	5W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.8481	0.8488	0.8521	0.8538
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	214	216	218	220
倾点	ASTM D 97	°C	-42	-42	-39	-39
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	45.44	58.17	47.82	64.75
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	8.89	11.02	8.78	11.46
粘度指数	ASTM D 2270	-	180	185	165	173
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7.2	7.2	7.2	7.2

规格、认证及推荐

* API	SQ-RC
* ILSAC	GF-7A
* 福特	WSS-M2C962-A1 在 0W20
* 福特	WSS-M2C963-A1 在 0W30
* 福特	WSS-M2C960-A1 在 5W20
* 福特	WSS-M2C961-A1 在 5W30

Reference No.
5157G3SQGF7REV0

Last revised date:
04-04-25