

# 油力特 HYDRO 600 (SHPD)

## 产品说明

加氢处理柴油发动机油采用当今先进的技术配制而成，该技术趋向于更加环保的产品，气体排放更少，检修周期更长。随着这些发展，废气再循环(EGR)等新设备更加依赖所用发动机油的性能。该产品使用高品质的加氢处理基础油，可在恶劣的操作条件下提供最大程度的保护，能够很好地满足发动机的需求。

该产品由加氢处理基础油和高科技核心添加剂混合而成，是真正的通用重负荷柴油，符合严格的欧洲 ACEA 标准以及美国 API 性能。该产品堪称现代北美和顶级西欧发动机的顶级产品。

## 优点 / 用途

- \* 最大限度地减少石油消耗
- \* 满足大多数柴油发动机 OEM 机油需求
- \* 固有的热稳定性和抗氧化性能
- \* 特别适合配备 EGR 的现代柴油发动机

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位	10W30	10W40	15W40	15W50
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	<b>10W30</b>	<b>10W40</b>	<b>15W40</b>	<b>15W50</b>
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.867	0.871	0.874	0.875
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	218	218	220	220
倾点	ASTM D 97	°C	-30	-30	-27	-27
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	79.2	99.5	113.8	151.6
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8	14.8	15.1	19.3
粘度指数	ASTM D 2270	-	142	155	138	146
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	11	11	11	11

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	<b>20W50</b>
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.882
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	244
倾点	ASTM D 97	°C	-18
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	183.1
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	19.8
粘度指数	ASTM D 2270	-	125
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	11

## 规格、认证及推荐

	<b>10W30</b>	<b>10W40</b>	<b>15W40</b>	<b>20W50</b>
* API	CI4/SL	CI4/SL	CI4/SL	CI4/SL
* ACEA	E7	E7	E7	E7
* 卡特彼勒	ECF-2	-	ECF-2	-
* 卡特彼勒	ECF 1A	-	ECF 1A	ECF 1A
* 康明斯	CES 20078	CES 20078	CES 20078	-
* 康明斯	CES 20077	CES 20077	CES 20077	-
* 底特律柴油机	DDC 93K215	-	DDC 93K215	-
* 道依茨	DQC III	-	DQC III	-
* 道依茨	-	-	-	DQC II
* JASO	-	-	DH-1	DH-1
* 麦克	EO-M PLUS	EO-M PLUS	EO-M PLUS	-
* 麦克	EO-N	EO-N	EO-N	-
* 曼恩	M3275	M3275	M3275	-
* 奔驰	228.3	228.3	228.3	228.3
* MTU	TYPE 2	TYPE 2	TYPE 2	-
* 雷诺	RLD-2	RLD-2	RLD-2	-
* 沃尔沃	VDS-3	VDS-3	VDS-3	-

## 建议用于以下用途

* API	CI-4/SL IN SAE 15W50
-------	----------------------