

# 油力特 XTG-PLUS

## 产品说明

合成型乘用车发动机油采用先进的润滑技术，为发动机提供可靠的保护性能。其性能符合现代发动机在排放控制和机油消耗方面的使用要求，并经过配方优化，有助于提升燃油效率。

该产品采用高品质合成基础油并结合优选的添加剂体系配制，旨在满足发动机长时间运行的使用需求。合成基础油体系具有较高的天然黏度指数和良好的热稳定性，其综合性能有助于支持轴承的防腐蚀保护，并提升正时链条的耐久性。

## 优点 / 用途

- \* 支持排放系统耐久性并提升燃油效率
- \* 提供轴承防腐蚀保护
- \* 增强气门传动系统的抗磨保护
- \* 提升正时链条的耐久性

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位		
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	<b>5W30</b>	<b>5W40</b>
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.858	0.860
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	220	218
倾点	ASTM D 97	°C	-36	15
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	67.2	90.0
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.4	14.5
粘度指数	ASTM D 2270	-	163	168
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7.2	7.2

## 规格、认证及推荐

	<b>5W30</b>	<b>5W40</b>
* API	SQ-RC	SQ
* ILSAC	GF-7A	-

Reference No.  
5157G23SQGF7XTGPLUSREV0

Last revised date:  
16/4/2025