

油力特 ES MAX

产品说明

合成乘用车机油采用专利技术，以特殊基础油调配而成。添加强效添加剂，是现代高输出、低排放、超级增压或涡轮增压、双顶置凸轮轴(DOHC)或气相直喷(GDI)发动机的理想之选，这些发动机常见于符合ACEA C3规范的最新欧洲车型以及符合API SQ规范的日本车型。

这款机油拥有天然的高粘度指数和低挥发性，能够为发动机提供无与伦比的保护。其卓越的抗氧化性能显著延长了换油周期，并具有显著的燃油节省潜力。

它符合美国石油协会(API)针对汽油和轻型柴油发动机的最高标准，适用于各种现代乘用车和小型车。

优点 / 用途

- * 在各种温度和工况下均具有超强流动性
- * 提升发动机性能，同时节省能源
- * 卓越的高温保护
- * 防止生锈和腐蚀，延长换油周期

典型物性

测量项目	测量方法	单位	5W30	5W40
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	5W30	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.854	0.855
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	216	216
倾点	ASTM D 97	°C	-39	-39
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	72.1	92.8
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.9	14.9
粘度指数	ASTM D 2270	-	161	169
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	8.0	8.0
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤6600	≤6600
高温高剪切粘度	ASTM D 5481	cP	≥2.9	≥3.5

规格、认证及推荐

- * API SQ
- * ACEA C3
- * 奔驰 229.31 IN SAE 5W30