

油力特 XTG 5

产品说明

加氢处理的乘用车机油采用高品质基础油并结合适当的添加剂体系配制，适用于汽油及柴油发动机车辆。其所含的高效分散清净添加剂有助于控制在常见城市走走停停或短途行驶工况下产生的油泥及其他污染物。

该发动机油配方仅采用高稳定性的黏度指数改进剂，以实现稳定的黏度控制并提供高温高剪切条件下的保护性能。其性能有助于在高负荷和高温运行条件下对金属表面提供有效保护。

优点 / 用途

- * 提供发动机磨损保护
- * 具有高热稳定性，可支持高温涡轮增压保护
- * 在高温或低温条件下均能维持稳定润滑
- * 有助于减少清漆状沉积物和油泥的生成

典型物性

测量项目	测量方法	单位				
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	SAE 30	SAE 40	SAE 50	10W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.879	0.886	0.888	0.864
闪点（开口杯）	ASTM D 92	°C	235	242	246	220
倾点	ASTM D 97	°C	-15	-12	-9	-27
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	90.0	145.1	212.0	74.3
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	10.6	14.8	19.7	11.3
粘度指数	ASTM D 2270	-	100	102	107	144
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	6.5	6.5	6.5	6.5

典型物性

测量项目	测量方法	单位				
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	15W40	15W50	20W40	20W50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.868	0.874	0.886	0.886
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	222	224	240	242
倾点	ASTM D 97	°C	-24	-24	-18	-18
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	117.5	144.3	120.3	182.1
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	15.1	19.2	14.8	19.8
粘度指数	ASTM D 2270	-	134	152	125	126
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	6.5	6.5	6.5	6.5

规格、认证及推荐

* API

SF/CF