

油力特 XTG-PLUS

产品说明

合成型乘用车发动机油采用先进的润滑技术，为发动机提供可靠的保护性能。其性能符合现代发动机在排放控制和机油消耗方面的使用要求，并经过配方优化，有助于提升燃油效率。

该产品采用高品质合成基础油并结合优选的添加剂体系配制，旨在满足发动机长时间运行的使用需求。合成基础油体系具有较高的天然黏度指数和良好的热稳定性，其综合性能有助于支持轴承的防腐蚀保护，并提升正时链条的耐久性。

优点 / 用途

- * 支持排放系统耐久性并提升燃油效率
- * 提供轴承防腐蚀保护
- * 增强气门传动系统的抗磨保护
- * 提升正时链条的耐久性

典型物性

测量项目	测量方法	单位		
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	10W40	15W50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.864	0.872
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	222	226
倾点	ASTM D 97	°C	-33	-27
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	97.5	150.1
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	14.7	19.3
粘度指数	ASTM D 2270	-	157	147
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	8	8

规格、认证及推荐

- * API SP
- * API SN/CF

Reference No.
5157G23SQGF7XTGPLUSREV0

Last revised date:
16/4/2025

CT0045