

油力特 MAX PROTECTION

产品说明

全合成型乘用车发动机油采用聚 α 烯烃（PAO）及高品质合成基础油配制，并结合先进的添加剂技术。符合美国石油学会（API）相关标准要求，可提供性能稳定的润滑表现，具备良好的抗氧化稳定性和高温热稳定性，同时拥有优异的低温流动性、较低的倾点以及天然较高的黏度指数，适用于现代车辆的使用需求。

此外，该产品符合欧洲汽车制造商协会（ACEA）相关规格要求，在支持燃油经济性的同时，保持较低的（Noack）挥发性，有助于减少尾气中烃类排放。通过降低摩擦、促进能量节约，并确保发动机部件获得良好润滑，从而支持发动机整体效率的提升。

优点 / 用途

- * 专为持久性能而设计并有助于减少维护频率
- * 形成稳定乳化性能以支持油泵系统保护
- * 控制磨损并减少活塞沉积物
- * 有助于控制污染物和油泥的生成
- * 适用于汽油和柴油发动机
- * 采用 PAO (IV 类)，性能卓越

典型物性

测量项目	测量方法	单位		
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	5W30	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.854	0.858
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	218	220
倾点	ASTM D 97	°C	-42	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	64.1	85.4
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	10.9	14.4
粘度指数	ASTM D 2270	-	162	176
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	12.1	12.1

规格、认证及推荐

	5W30	5W40
* API	-	SP
* API	SL/SN/SN PLUS	
* API	CF	CF
* ACEA	-	A3/B4
* ACEA	A5/B5-21	-
* 宝马	-	LL-01
* 福特	WSS-M2C913-D	-
* 奔驰	-	229.5
* 奔驰	-	229.3
* 奔驰	-	226.5
* 保时捷	-	A40
* PSA	-	B71 2296
* 雷诺	0700	0700
* 雷诺	-	0710
* 捷豹路虎	03.5003	-
* 大众	-	50200
* 大众	-	50500

Reference No.
5176G34SLSPA3B4A5B5REV1

Last revised date:
3/24/2026