

油力特 LX PRESTIGE

产品说明

全合成发动机油采用分子工程技术，旨在极端工况下为超负荷运行的发动机提供最大程度的保护。其分子级的金属粘附力在活塞室的所有表面形成一层强韧的保护膜，确保将金属间的直接接触降至最低。此外，它还能为在高负荷、高功率输出条件下运行的发动机提供优化的保护效能。

本润滑油采用聚乙法烯（PAO）合成基础液配制而成，与传统矿物油相比，能提供更强韧、更持久的油膜。经精心调配的平衡添加剂系统，确保了卓越的高温油膜强度，不仅能降低机油损耗，更有助于保持发动机内部清洁。这些特性相辅相成，共同保护关键部件，维持发动机性能，即使在极端的工况下也能确保持久的动力输出。

优点 / 用途

- * 抗磨金属处理配方
- * 专为超高负荷发动机研发
- * 针对严苛工况优化
- * 极端驾驶条件下全方位保护发动机

典型物性

| 测量项目 | 测量方法 | 单位 | |
|--------------|-------------|---------|-------------|
| SAE 粘度等级 | SAE J 300 | - | 5W50 |
| 比重 @ 15 °C | ASTM D 4052 | kg/L | 0.853 |
| 闪点（开口杯） | ASTM D 92 | °C | 220 |
| 倾点 | ASTM D 97 | °C | -42 |
| 运动粘度 @ 40°C | ASTM D 445 | cSt | 119.4 |
| 运动粘度 @ 100°C | ASTM D 445 | cSt | 18.8 |
| 粘度指数 | ASTM D 2270 | - | 178 |
| 总碱值 | ASTM D 2896 | mgKOH/g | 10.0 |

建议用于以下用途

| | |
|-----------------|---------------|
| * API | SN |
| * ACEA | A3/B4 |
| * BMW | LL-01 |
| * MERCEDES BENZ | 229.5 |
| * PSA | B71 2296 |
| * VW | 502.00/505.00 |

Reference No.
5161G34SNREVO

Last revised date:
4/8/2026