

油力特 XTG-L

产品说明

加氢处理的乘用车机油采用先进的润滑油配方技术，为在严苛工况下运行的汽油、柴油、液化天然气及压缩天然气发动机提供可靠的润滑与保护。该产品旨在帮助维持发动机在高负荷及复杂运行条件下的稳定性能，减少磨损并支持发动机的正常运作。其综合性能能够满足现代发动机在排放控制、机油消耗及挥发性方面的使用需求，有助于发动机系统在设计工况范围内保持良好运行状态。

优点 / 用途

- * 增强发动机的排放控制和油耗。
- * 丝般顺滑的运行和高性能发动机。
- * 超过汽油和 LNG/CNG 发动机的标准。
- * 在恶劣的驾驶条件下保护发动机。

典型物性

测量项目	测量方法	单位				
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	10W30	10W40	10W50	15W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.8706	0.8708	0.8715	0.8786
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	216	218	220	220
倾点	ASTM D 97	°C	-30	-30	-30	-27
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	78.65	101.6	130.4	113.6
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.9	14.64	18.54	14.86
粘度指数	ASTM D 2270	-	146	149	160	135

典型物性

测量项目	测量方法	单位			
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	15W50	20W40	20W50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.876	0.886	0.885
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	224	242	248
倾点	ASTM D 97	°C	-27	-18	-18
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	141.2	131.1	180.7
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	19.2	15.1	19.46
粘度指数	ASTM D 2270	-	155	118	123

规格、认证及推荐

- | | |
|--------|-------|
| * API | SL/CF |
| * JASO | MA |

Reference No.
4121G2SLCFREVO

Last revised date:
28/4/2025