

油力特 XTG 7

产品说明

加氢处理的乘用车机油为发动机提供高温保护。特殊抗氧化添加剂可抵抗涡轮增压轴承及活塞环带区域在高温下导致的机油增稠。该产品含有特殊清净分散剂，有助于防止活塞环带区域及涡轮增压器内部关键油路的沉积物形成，从而保持油路畅通并降低涡轮增压器故障的风险。

该产品采用高稳定性的黏度指数改进剂，以保持稳定的黏度控制并在高温高剪切条件下提供保护。抗磨剂在高负荷和高温运行条件下对金属表面提供保护，防止保护油膜受到破坏。

优点 / 用途

- * 提供发动机磨损保护
- * 减少清漆状沉积物和油泥的生成
- * 适用于涡轮增压或增压发动机车辆
- * 有助于提升剪切稳定性

典型物性

测量项目	测量方法	单位				
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	10W30	10W40	15W40	20W50
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.878	0.882	0.886	0.893
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	212	215	220	235
倾点	ASTM D 97	°C	-30	-27	-24	-18
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	78.1	102.0	109.0	175.0
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.8	14.9	15.0	19.5
粘度指数	ASTM D 2270	-	145	152	143	128
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	5.4	5.4	5.4	5.4

规格、认证及推荐

- | | |
|--------|-------|
| * API | SG/CD |
| * JASO | MA |