

油力特 M4 UNIQUE

产品说明

全合成乘用车机油采用聚 α 烯烃（PAO）及独特的合成基础油配制，并添加先进的高性能添加剂体系，有助于提升长期抗氧化稳定性和粘度保持性能，从而支持在汽油和柴油发动机中的延长换油周期。

该产品旨在有助于降低排放和运行噪音，从而支持环境保护。通过减少摩擦，有助于促进能源节约并提升发动机整体效率。适用于现代车型中常见的高输出、低排放、配备增压或涡轮增压的 DOHC 或 GDI 发动机。

优点 / 用途

- * 提升发动机性能并支持节能表现
- * 降低摩擦并支持更好的发动机润滑
- * 提供防锈和防腐蚀保护
- * 减少磨损并支持延长使用寿命

典型物性

| 测量项目 | 测量方法 | 单位 | |
|--------------|-------------|---------|-------------|
| SAE 粘度等级 | SAE J 300 | - | 5W40 |
| 比重 @ 15 °C | ASTM D 4052 | kg/L | 0.859 |
| 闪点（开口杯） | ASTM D 92 | °C | 220 |
| 倾点 | ASTM D 97 | °C | -39 |
| 运动粘度 @ 40°C | ASTM D 445 | cSt | 90.3 |
| 运动粘度 @ 100°C | ASTM D 445 | cSt | 15.1 |
| 粘度指数 | ASTM D 2270 | - | 177.0 |
| 总碱值 | ASTM D 2896 | mgKOH/g | 11.1 |

规格、认证及推荐

| | |
|--------|----------------|
| * API | SQ |
| * ACEA | A3/B4 |
| * 奔驰 | 226.5 |
| * 奔驰 | 229.3 |
| * 奔驰 | 229.5 |
| * PSA | B71 2296 |
| * 雷诺 | RN 0710/ 0700 |
| * 大众 | 502.00/ 505.00 |

Reference No.
4162G34SPA3B4M4REV1

Last revised date:
18/3/2025