



# 油力特 GD1

## 产品说明

全合成乘用车机油，一个优质的**MidSAPS**乘用车润滑油，专为混合动力和小型发动机开发，并与最新一代后处理系统兼容。该产品的配方符合美国石油学会(**API**)**SP**和**OEM**最新性能声明以及现代发动机的严格要求。

混合动力汽车中润滑油中燃料和水含量过高的情况很常见，这会导致启停操作下轴承磨损加剧、油泥含量增加以及水和燃料分离，从而导致灾难性的发动机损坏。该产品可有效分散水和燃料以保持油性能，并为混合动力应用提供强大的耐磨性和清洁性能。该润滑油还可以防止低速早燃(**LSPI**)并节省燃油。

## 优点 / 用途

- \* 在各种温度和操作条件下均具有超强流动性
- \* 形成强效乳化液，保护油泵系统
- \* 避免润滑剂污染的有害影响
- \* 有效控制磨损和油泥形成

## 典型物性

测量项目	测量方法	单位
SAE 粘度等级	SAE J 300	-
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C
倾点	ASTM D 97	°C
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt
粘度指数	ASTM D 2270	-
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP
低温泵送黏度	ASTM D 4684	cP

## 规格、认证及推荐

* ACEA	C3
* API	SP
* 宝马	LL-04
* 奔驰	MB 229.31
* 奔驰	MB 229.51
* 奔驰	MB 229.52
* 欧宝	OV0401547-D40
* 欧宝	OV0401547-G40
* 雷诺	RN0700
* 雷诺	RN0710

Reference No.  
5170G3SPC3REV2

Last revised date:  
29/4/2025