

油力特 GD1

产品说明

全合成乘用车机油，一个优质的MidSAPS乘用车润滑油，专为混合动力和小型发动机开发，并与最新一代后处理系统兼容。该产品的配方符合美国石油学会(API)SP和OEM最新性能声明以及现代发动机的严格要求。

混合动力汽车中润滑油中燃料和水含量过高的情况很常见，这会导致启停操作下轴承磨损加剧、油泥含量增加以及水和燃料分离，从而导致灾难性的发动机损坏。该产品可有效分散水和燃料以保持油性能，并为混合动力应用提供强大的耐磨性和清洁性能。该润滑油还可以防止低速早燃（LSPI）并节省燃油。

优点 / 用途

- * 在各种温度和操作条件下均具有超强流动性
- * 形成强效乳化液，保护油泵系统
- * 避免润滑剂污染的有害影响
- * 有效控制磨损和油泥形成

典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	5W40
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.856
闪点（开口杯）	ASTM D 92	°C	216
倾点	ASTM D 97	°C	-39
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	87
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	14.5
粘度指数	ASTM D 2270	-	174
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	8.7
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤6600
低温泵送黏度	ASTM D 4684	cP	≥3.5

规格、认证及推荐

* ACEA	C3
* API	SP
* 宝马	LL-04
* 奔驰	MB 229.31
* 奔驰	MB 229.51
* 奔驰	MB 229.52
* 欧宝	OV0401547-D40
* 欧宝	OV0401547-G40
* 雷诺	RN0700
* 雷诺	RN0710

Reference No.
5170G3SPC3REV2

Last revised date:
29/4/2025