

油力特 ECO-RITTER

产品说明

全合成乘用车机油采用专有的高性能合成基础油和聚 α 烯烃 (PAO) 混合物配制而成，并采用精确比率的添加剂成分进行系统性强化。低粘度和全合成配方有助于提高发动机效率并提供出色的燃油经济性。

这种油品采用了当今的最新技术，能够提供最佳的发动机性能。这是因为高度工程化的发动机需以更严格的公差运行，需要高水平的保护和低粘度的油品。

优点 / 用途

- * 经独立验证可提高发动机效率。
- * 出色的低温性能。
- * 卓越的热稳定性和氧化稳定性。
- * 即使在压力下也能保持最佳性能。

典型物性

测量项目	测量方法	单位	
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	0W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.847
闪点 (开口杯)	ASTM D 92	°C	216
倾点	ASTM D 97	°C	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	63.2
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	11.1
粘度指数	ASTM D 2270	-	170
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	9.4
低温动力粘度	ASTM D 5293	cP	≤6200
高温高剪切粘度	ASTM D 5481	cP	≥2.9

规格、认证及推荐

* API	SP
* ACEA	C2
* ACEA	A5/B5
* ILSAC	GF-6A
* 宝马	LL-12 FE
* 福特	WSS-M2C950-A
* 奔驰	MB 227.61
* 奔驰	MB 229.61

建议用于以下用途

* ACEA	C3
--------	----

Reference No.
5170G34SPGF6C2REV1

Last revised date:
28/7/2025