

油力特 ECO-GNOSIS

产品说明

全合成乘用车机油采用了最新的中低SAPS（硫酸酯灰、磷和硫）添加剂技术，并采用天然低挥发性合成基础油和聚 α 烯烃（PAO）进行配制。它专为满足新的 ACEA C5 和 ACEA C6 等级要求而设计，这是 ACEA 中低SAPS家族的新成员，具有 SAE 0W-20 粘度等级，HTHS粘度范围从2.6到<2.9 mPa·s。

这种油能够防止油氧化，保持发动机清洁，并降低现代发动机的磨损。它适用于现代多凸轮、多气门（包括VVT）、自然吸气、机械增压和涡轮增压、低排放汽油发动机，包括沃尔沃、丰田、本田和雷克萨斯等车辆手册中指定的汽油/电混合动力车型。该产品还适用于安装了柴油/汽油颗粒过滤器（DPFs/GPFs）等后处理装置的车辆。

优点 / 用途

- * 符合 API SP 应用程序
- * 最大的磨损保护和减少活塞沉积
- * 优异的抗粘性热分解能力
- * 卓越的冷发动机启动性能

典型物性

| 测量项目 | 测量方法 | 单位 | |
|--------------|-------------|---------|-------------|
| SAE 粘度等级 | SAE J 300 | - | 0W20 |
| 比重 @ 15 °C | ASTM D 4052 | kg/L | 0.845 |
| 闪点（开口杯） | ASTM D 92 | °C | 216 |
| 倾点 | ASTM D 97 | °C | -42 |
| 运动粘度 @ 40°C | ASTM D 445 | cSt | 44.6 |
| 运动粘度 @ 100°C | ASTM D 445 | cSt | 8.3 |
| 粘度指数 | ASTM D 2270 | - | 165 |
| 总碱值 | ASTM D 2896 | mgKOH/g | 8.7 |
| 低温动力粘度 | ASTM D 5293 | cP | ≤6200 |
| 高温高剪切粘度 | ASTM D 5481 | cP | ≥2.60 |

规格、认证及推荐

| | |
|---------|---------------|
| * API | SP |
| * ACEA | C5 |
| * ACEA | C6 |
| * DEXOS | D |
| * 福特 | WSS-M2C952-A1 |
| * 奔驰 | 229.71 |
| * 欧宝 | OV0401547-A20 |
| * STJLR | 03.5006 |

建议用于以下用途

- * ILSAC GF-6
- * 沃尔沃 VCC RBS0-2AE

Reference No.
5170G34SPC5REV3

Last revised date:
14/4/2025