

油力特 ECO-ELITE LONG LIFE

产品说明

全合成乘用车机油采用高品质聚 α 烯烃（PAO）及合成基础油配制，并结合新一代添加剂技术，以满足最新的 API SQ 和 ILSAC GF-7 行业标准，适用于包括涡轮增压汽油直喷（TGDI）发动机在内的新一代发动机。

TGDI 发动机对低速早燃（LSPI）及正时链条磨损具有更高的防护需求。低速早燃是涡轮增压发动机中较为常见的现象，可能在气缸内产生异常高压，从而对发动机造成不利影响。该机油经过针对性设计，有助于降低低速早燃发生的可能性，并支持对正时链条的磨损保护。

PAO 合成基础油具有较高的黏度指数、良好的低温流动性以及较强的抗氧化和抗热降解性能。这些特性使 PAO 在高工作温度和低温启动等极端温度条件下均具有良好的适用性。

优点 / 用途

- * 适用于现代发动机。
- * 正时链条磨损保护。
- * 提高燃油经济性和燃油效率。
- * 提升活塞清洁度，并同时保持油泥控制。

典型物性

测量项目	测量方法	单位		
SAE 粘度等级	SAE J 300	-	0W20	0W30
比重 @ 15 °C	ASTM D 4052	kg/L	0.848	0.849
闪点（开口杯）	ASTM D 92	°C	214	216
倾点	ASTM D 97	°C	-42	-42
运动粘度 @ 40°C	ASTM D 445	cSt	45.9	62.0
运动粘度 @ 100°C	ASTM D 445	cSt	8.8	11.6
粘度指数	ASTM D 2270	-	174	184
总碱值	ASTM D 2896	mgKOH/g	7.2	7.2

规格、认证及推荐

* API	SQ-RC
* ILSAC	GF-7A
* 福特	WSS-M2C962-A1 IN SAE 0W20
* 福特	WSS-M2C963-A1 IN SAE 0W30

Reference No.
5157G34SQGF7AREV1

Last revised date:
27/8/2025